

## Activiteitenplan It Fiskersskip 2023

### 1. CIJFERS

### 2. SCHIP EN LIGPLAATS

Aan de Aak hoeft in 2021 en 2022 geen groot onderhoudswerk te worden verricht. Wel zal er sprake zijn van klein onderhoud, een jaarlijks terugkomende post. In 2021 werd onderhoudswerk verricht aan de motor, in 2022 zal er licht herstelwerk verricht worden aan een van de spanten. Voor dit herstelwerk zal het schip ook op de helling moeten. Ander licht onderhoudswerk zal worden opgepakt door de bemanningsleden van De Aak.

In het budget 2023 nemen we, net als in 2022, een bedrag mee voor groot onderhoud op termijn. Zo komen we over een aantal jaren niet voor een majeure uitgave te staan. Het aanleggen van dit onderhoudsfonds (voor al ons varende maritiem erfgoed waaronder de WL19) werd 2020 gestart en ook al in de subsidieaanvraag van 2021 meegenomen. In het verleden werden geen reserveringen gedaan in een onderhoudsfonds, met alle financiële gevolgen van dien.

De huidige standplaats van De Aak is Dokkumer Nieuwe Zijlen. Het schip is aangemeerd aan de kade bij de heer J. de Vries, een van de vrijwilligers van De Aak. We hopen dat er in 2023 in deze situatie geen verandering komt, maar we weten dat de Provincie Fryslân bezig met de verkoop terrein waar de WL19 op dit moment ligt. De ligplaats is goed gesitueerd om snel bijzondere vaartochten te kunnen maken, het zou dus een grote tegenvaller zijn als hierin een verandering komt. Het bestuur blijft met de Provincie Fryslân in overleg over de situatie. Ook is St It Fiskersskip in overleg met de vrijwilligers en de omwonenden om te kijken naar mogelijkheden bij eventuele verkoop. Ook al overweegt de St It Fiskersskip niet zelf om terrein en loods te verwerven, wel proberen we samen te werken met mogelijke belanghebbenden voor het terrein om voor de toekomst onze ligplaats te kunnen behouden.



# Stichting It Fiskersskip

## 3. PROMOTIE

Vanaf 2019 zijn we begonnen met het steeds beter promoten van De Aak als varend historisch erfgoed. Deze inzet hopen we in 2023 nu eindelijk door te kunnen zetten, na twee jaar stilstand in 2020 & 2021 door corona maatregelen.

We zetten er op in om door onderstaande zaken het aantal gebruikers van het schip verder te verhogen.

1. De Aak zal worden gepromoot als een bijzonder stukje varend erfgoed waarmee vaartochten kunnen worden gemaakt in kleine groepen. De promotie richt zich op groepen in het algemeen, maar ook op het onderwijs, verwante organisaties op het gebied van wad en milieu, cultuurhistorie en bestuur. Bijzondere inzet richten we op het organiseren van tochten voor fotografie.

De Stichting It Fiskersskip draagt in 2023 zorg voor de promotie van De Aak door:

- A. Website [www.wl19.nl](http://www.wl19.nl). Vanaf 2021 maken we ook via de websites van Museum Dokkum en Museum 't Fiskershúske reclame voor verhuur van de WL19. Dit zetten we door in 2023
- B. Online adverteren met mogelijkheden rondom de inzet van het schip voor groepen.
- C. Facebookpagina wl19
- D. Freepublicity in lokale, regionale en landelijke pers en magazines

2. De Aak zal worden ingezet voor promotiedoeleinden tijdens bijzondere dagen in en buiten de regio. Hierbij valt te denken aan een evenement als Sail Amsterdam (vanwege corona crisis verplaatst) tot en met de Admiraliteitsdagen in Dokkum, de Simmermerk in Moddergat en andere nautische dagen.

3. Elk jaar is er een moment waarop de donateurs van De Aak ook echt naar het schip toe kunnen komen. Ook zetten we deze *FriendShip-dag* in om nieuwe donateurs voor De Aak te werven. Deze dag laten we altijd samenvallen met een ander evenement, om zo kosten te besparen en de effectiviteit van te verhogen. Daar waar mogelijk proberen we deze *FriendShip-dag* te combineren met acties rondom de reddingsboot L.A. Buma en de Dokkumer Trekschuit.

4. In de afgelopen jaren is voorzichtig gekeken naar de mogelijkheid om voor groepen de inzet van De Aak te combineren met andere historisch schepen. In 2021 werd bijvoorbeeld samengewerkt met het Dokkumer skûtsje. We hopen dat de combinatie van schepen vaker kan worden ingezet om meer gasten te kunnen ontvangen.

# Stichting It Fiskersskip

5. De Aak zal vanaf 2022 worden ingezet in een beurtvaart tussen Dokkum en Dokkumer Nieuwe Zijlen, gedurende het toeristisch seizoen. Hiermee proberen we te experimenteren of het lukt om met reguliere vaartijden publiek te bereiken dat mee wil varen op dit unieke schip. De beurtvaart zetten we ook in als traject voor het werven en opleiden van nieuwe vrijwilligers in een rol als schipper of schippersmaat. Het project Beurtvaart is een initiatief van de vrijwilligers van De Aak en had een looptijd van drie jaar (2021-2023) en valt buiten de reguliere activiteiten van de Stichting It Fiskersskip. Door corona is dit plan niet van de grond gekomen en we gaan kijken of we dit voor 2022,2023 en 2024 kunnen gaan oppakken. Voor het opzetten en uitvoeren van dit project wordt ook een aparte begroting gemaakt.

## **4. BESTUUR, MEDEWERKERS, VRIJWILLIGERS EN NETWERK**

Het bestuur bestaat op 1 januari 2022 uit de heren G. Heeringa (voorzitter), S. van Sijen, T. Visser en de dames A. Botma, G. Schoor en M. Groen (secretaris). De functie van penningmeester is op moment van schrijven vacant. Directeur-conservator H. Groeneweg is de adviseur van het bestuur.

Het bestuur van de Stichting It Fiskersskip onderschrijft de Governance Code Cultuur. In het kader hiervan zijn de nevenfuncties van de bestuursleden te vinden op de website van het Museum Dokkum, Museum 't Fiskershúske en De Aak WL19. Ook is er een overzicht van de bestuursleden en de zittingstermijnen opgenomen.

Het bestuur St It Fiskersskip zal in 2022/2023 een aanvraag doen voor een ANBI status voor de stichting. Tot nu toe had Stichting It Fiskersskip deze status nog niet, hetgeen donaties van bedrijven en particulieren zou kunnen bemoeilijken.

Vanuit het bestuur is de heer T., Visser speciaal belast met de zorg voor ons varend erfgoed. Dhr. Vissers is aanwezig op momenten waarop er overleg plaats heeft m.b.t. de Aak, voor lopende zaken neemt de directeur-conservator deze taak waar.

De personele inzet voor De Aak blijft ook in 2023 in omvang hetzelfde. De directeur en de medewerkers educatie/communicatie verrichten werkzaamheden ten behoeve van de Stichting It Fiskersskip. Medewerkers en vrijwilligers van beide musea en TIP's Dokkum en Moddergat promoten vaarten met De Aak. Daarnaast is het de bemanning van de Aak die als vrijwilligers het schip bemensen, in de vaart brengen, aanwezig zijn bij activiteiten e.d. Ook verzorgen zij zo ver mogelijk het klein onderhoud aan het schip.

### **Projectplan Beurtvaart Dokkum-Dokkumer Nieuwe Zijlen**

Het is mogelijk dat er vanuit de musea meer inzet nodig is bij de realisatie van het projectplan Beurtvaart Dokkum-Dokkumer Nieuwe Zijlen dat in de komende tijd zal worden uitgewerkt en (opgehouden door de coronajaren 2020-2021) doorloopt in de jaren 2023 en 2024. Hiervoor zal een aparte projectbegroting worden gemaakt, waarbij in eerste instantie werkzaamheden ten behoeve van dit project in het projectbudget worden meegenomen en niet ten laste komen van reguliere budgetten.

# Stichting It Fiskersskip

Belangrijke netwerkpartners voor St It Fiskersskip zijn: St Musea Noardeast-Fryslân, Stichting Varend Erfgoed Dokkumer Nieuwe Zijlen i.o. organisaties, instellingen en particulieren op het gebied van visserijcultuur en varend historisch erfgoed, ondernemersverenigingen, lokale en provinciale pers en Stichting Regio Marketing Toerisme, provincie Fryslân en gemeente Noardeast-Fryslân. Daar waar mogelijk versterken en verbreden we het netwerk.

In 2022 werken we verder aan het verweven van de netwerken de St Musea Noardeast Fryslân met de netwerken van St Fiskersskip. Ook geven we verder vorm aan de samenwerking tussen de Maritieme Organisaties in stad, gemeente, provincie en land. Zoals contacten met de Dokkumer Skûtsjes en de vrijwilligers rondom de reddingsboot L.A. Buma.

## 5. BELEID

In 2023 gebruiken we het Beleidsplan 2020-2023 om de grote lijn en uit te zetten en te werken aan de realisatie van de hierin opgeschreven uitgangspunten. De in het beleidsplan beschreven uitgangspunten m.b.t. De Aak worden meegenomen in de activiteitenplannen van dit jaar, vorig jaar en die van 2023.

### Beleidsuitgangspunten

- versterken financiële positie (subsidie)
- uitbouw donateurs en sponsoren (sponsorplan, ANBI aanvraag)
- opstellen onderhoudsplan, instellen onderhoudsfonds, onderhoudsplanning
- veiligheid (calamiteitenplan)
- veelvormige promotie van de WL19
- uitwerken van educatieve projecten varend erfgoed
- organisatie van activiteiten met en rond de WL19
- uitbouwen samenwerking met St Musea en anderen
- huidige ligplaats en toekomst
- beleid inzake vrijwilligers, medewerkers en bestuur (vrijwilligersbeleid)

In het kader van de ANBI aanvraag voor Stichting It Fiskersskip is in 2021 besloten een apart Beleidsplan Stichting It Fiskersskip te maken. Dit beleidsplan heeft de basis in het Beleidsplan St. Musea Noardeast-Fryslân, maar legt accenten die voor De Aak van bijzonder belang zijn.

# Stichting It Fiskersskip



## **6. FINANCIEN, SUBSIDIES, SPONSORING EN VRIENDEN**

In 2023 werken we, zoals ook in voorgaande jaren, met een vooraf vastgestelde begroting voor de St. It Fiskersskip. Ook dit jaar is er weer aandacht voor de versterking van onze inkomsten en het grip krijgen op de uitgaven (onderhoud). Door de coronajaren 2020-2021 hebben we bij de uitvoering van onze plannen ernstige vertraging opgelopen, zo ook bij het realiseren van meer eigen inkomsten. We hopen dit in de komende jaren goed te kunnen maken.

In 2021 zijn we gestart met het reserveren van geld voor groot onderhoud aan de Aak, de komende jaren sparen we op deze manier een bedrag bij elkaar, zodat we straks niet weer geconfronteerd worden met grote uitgaven waarvoor geen eigen bijdrage beschikbaar is.

De opbouw van deze reservering groot onderhoud valt samen met reserveringen voor het varend erfgoed (Trekschuit Dokkum & reddingsboot L.A. Buma Moddergat) in beheer bij St. Musea Noardeast Fryslân. Ook deze stichting zal via een onderhoudsfonds gaan werken aan het reserveren van kapitaal voor toekomstige onderhoudskosten. Natuurlijk blijven daarnaast kijken naar additionele fondsen die mogelijk willen bijdragen in de kosten, maar door zelf te reserveren hopen we hiervan minder afhankelijk te worden.

Een steeds groter wordende kostenpost zijn de verzekeringen. De premies voor verzekeringen van varend erfgoed (zeker de schepen die met gasten varen zoals De Aak) zijn de afgelopen tijd om hoog geschoten en veroorzaken een verhoging van onze begroting in 2023.

**Fiskerspaad 4-8a, 9142VH Moddergat 0519-293134 0519-589454**  
**[dhgroeneweg@museummoddergat.nl](mailto:dhgroeneweg@museummoddergat.nl)**

# Stichting It Fiskersskip

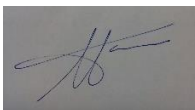
In 2023 richten we ons net als in voorgaande jaren op de baten, door actieve werving van donateurs, de verhuur van het schip, het organiseren van activiteiten, het aanvragen van subsidies en de werving van sponsors. Helaas is ook bij dit onderdeel in de afgelopen twee jaar weinig vooruitgang geboekt. Door de corona maatregelen is zelden gevaren met gasten zodat deze post weinig heeft opgebracht. Daar tegen over stonden gelukkig ook weinig kosten die we normaal moeten maken als we met gasten varen. Het actief werven van donateurs tijdens activiteiten dagen lag stil, werven van sponsors zal ook later worden opgepakt nadat de maatschappij na corona weer iets tot rust is gekomen en het aankloppen bij middenstanders en bedrijven weer iets makkelijker gaat.

In 2020 zijn we wel gestart met een werkgroep sponsoring. Inzet was en is om meer sponsors te krijgen voor de St. It Fiskersskip en St. Musea Noardeast Fryslân. In 2021 is een sponsorplan gemaakt, waarin ook de specifieke uitgangspunten voor de sponsoring van De Aak een plek hebben gekregen. In 2022 en 2023 geven we uitvoering aan de uitgangspunten van dit sponsorplan en hopen met de werving van sponsors de financiële slagkracht van onze stichting te vergroten.

## 7. TOT SLOT

In het Activiteitenverslag over 2021 stonden we stil bij ons grootste kapitaal, de vrijwilligers die De Aak WL19 grotendeel varend houden. Hun tomeloze inzet maakt het mogelijk om, als omstandigheden mee zitten, van de WL19 een attractie te blijven maken voor bewoners van de regio en toeristen. Het bestuur van St. It Fiskersskip en de mensen die uitvoering geven aan het beleid zien het dan ook als een van de belangrijkste taken om vrijwilligers te behouden voor de WL19 en steeds op nieuw te kijken naar mogelijkheden om de vrijwilligers betrokken te laten blijven en mogelijkheden te benutten om de groep verder te versterken.

Moddergat, 7 april 2022



D.H. Groeneweg, directeur-conservator  
St It Fiskersskip