

## Activiteitenverslag It Fiskersskip 2021

### 1. CIJFERS

De Aak werd in 2021 helaas weinig ingezet. De beperkende maatregelen rondom de bestrijding van het coronavirus, voor de Aak met name de groepsomvang en de afstandsmaatregelen, stond het gebruik van het schip door groepen haast volledig in de weg. In de korte periodes waarin we wel iets mochten met meer mensen, was nog steeds de anderhalve meter afstandsregel de grote boosdoener. Hierdoor konden er naast twee bemanningsleden slechts twee of drie gasten aan boord worden genomen. Dit maakte voor ons de verhuur onrendabel en bij aanmeldingen moesten we al snel een groep teleurstellen i.v.m. de aantallen.

Ook de plannen om De Aak in te zetten bij o.a. Sail Amsterdam, de Visserijdagen en de Simmermerk in Moddergat konden door de corona maatregelen niet doorgaan. Daarnaast viel ook de geplande donateursdag door de beperkende omstandigheden in het water.

In september 2021 heeft De Aak wel in de museumhaven van Dokkum gelegen als aankleding van de Admiraliteitsdagen in Dokkum. Hiervoor waren ook de L.A. Buma en de trekschuit 'De Herinnering' in de haven blijven liggen.

Helaas moeten we constateren dat de situatie in 2021 eigenlijk net zo slecht is geweest als die van 2020 en zijn we door de corona maatregelen twee jaar kwijt geraakt in de uitbouw van een succesvolle inzet van de WL19.

### 2. SCHIP EN LIGPLAATS

Aan de Aak zijn in 2021 een klein aantal kleine onderhoudswerkzaamheden verricht. Het betrof hier verfwerk en onderhoud aan de motor. De werkzaamheden aan de motor brachten verscheidene problemen aan het licht die grotendeels door onze vrijwilligers konden worden gemaakt. Wel moest er voor specifiek werd beroep worden gedaan op externe technici en moest er een ruime voorraad nieuwe olie worden ingeslagen en waren er kosten voor noodzakelijke onderdelen. Omdat er in 2018 groot onderhoud werd gedaan, waren grotere onderhoudswerkzaamheden in 2021 nog niet noodzakelijk. Een nog wel noodzakelijke reparatie aan houtwerk in het schip is doorgeschoven naar 2022. Ook de wens van de bemanning om eens te kijken naar de zeilen van het schip zal in 2022 worden bekeken.

De Aak heeft sinds jaar en dag Dokkumer Nieuwe Zijen als vaste standplaats en is ligt aan de kade bij de heer J. de Vries, een van de vrijwilligers van de Aak. Tijdens voorjaar en winter werd het schip vanuit behoudsoverwegingen afgedekt met een speciaal voor dit doel gemaakt zeil. Het gebruik van het dekzeil leverde een besparing op in de onderhoudskosten. Het schip heeft verder 2021 zonder schade doorstaan.

# Stichting It Fiskersskip

Het bestuur van de stichting It Fiskersskip heeft in de afgelopen jaren, zo ook in 2021, contact onderhouden met de provincie Fryslân over de toekomst van de faciliteiten in Dokkumer Nieuwe Zijlen. Ook is gekeken naar mogelijkheden om op deze locatie iets meer te rondom de Aak. Uit de gesprekken zijn geen concrete afspraken voort gekomen. In deze kwestie werkt de St It Fiskersskip nauw samen met de vrijwilligers van De Aak en met lokale belanghebbenden. De Stichting It Fiskersskip ziet geen mogelijkheden om zelf het terrein in Dokkumer Nieuwe Zijlen en de bijbehorende loods in eigendom te verwerven. Wel zijn er contacten geweest tussen onze stichting en de nog op te richten stichting Nautisch Erfgoed Noordoost Fryslân over mogelijkheden om samen te werken, te kijken naar de inzet van de WL19 en de locatie Dockumer Nieuwe Zijlen.

### 3. PROMOTIE

De Stichting It Fiskersskip heeft de Aak in 2019 op de volgende wijze gepromoot:

1. Website [www.wl19.nl](http://www.wl19.nl)
2. Facebook pagina wl19: de pagina heeft 248 volgers.
3. Deelname aan activiteiten: geen i.v.m. corona, net als in 2020, wel deelname aan Admiraliteitsdagen Dokkum
4. Promotie van De Aak, met infoborden in Dokkum, Moddergat en Dokkumer Nieuwe Zijlen als pr voor vaartochten.
5. Om dat door de corona maatregelen het varen met groepen eigenlijk niet mogelijk was gedurende het vaarseizoen is besloten om in 2021 geen geld te steken in extra promotiekosten dan de bovengenoemde vier onderdelen.

### 4. BESTUUR, MEDEWERKERS, VRIJWILLIGERS EN NETWERK

Het bestuur van St. It Fiskersskip bestond in 2021 uit de dhr G. Heeringa (voorzitter), mw M. Groen (secretaris), dhr S. van Seijen, mw A. Botma, mw. G. Schoor en dhr. T. Visser. De vacature voor de penningmeester was vacant en werd tijdelijk waargenomen door de heer J. van der Pol. Directeur-conservator Hans Groeneweg woonde de bestuursvergaderingen bij.

Het bestuur onderschrijft de Governance Code Cultuur. In het kader hiervan zijn de nevenfuncties van de bestuursleden te vinden op de website van het St It Fiskersskip. Ook is er een overzicht van de bestuursleden en de zittingstermijnen opgenomen.

De personele bezetting bleef in omvang hetzelfde. De directeur en de medewerker educatie/communicatie verrichten werkzaamheden ten behoeve van de Stichting It Fiskersskip. Medewerkers en vrijwilligers zijn via balietaken (musea en TIP's) betrokken bij de promotie van De Aak.

Daarnaast en vooral is het de bemanning van de WL19 die als vrijwilligers het schip bemensen, in de vaart brengen, aanwezig zijn bij activiteiten e.d. Ook verzorgen zij het klein onderhoud aan het schip. Ook dit jaar was de bijdrage van de vrijwilligers, ondanks dat er door corona weinig kon worden gevaren en/of meegedaan aan activiteiten groot en hiervoor zijn we ze erg erkentelijk.

## Stichting It Fiskersskip

Belangrijke netwerkpartners voor St It Fiskersskip zijn: St Musea Noardeast-Fryslân; organisaties, instellingen en particulieren op het gebied van visserijcultuur, varend historisch erfgoed en het wad; ondernemersverenigingen; lokale en provinciale pers; Stichting Regio Marketing Toerisme; provincie Fryslân en gemeente Noardeast-Fryslân.



**Fiskerspaad 4-8a, 9142VH Moddergat 0519-293134 0519-589454  
dhgroeneweg@museummoddergat.nl**

# Stichting It Fiskersskip

## 5. BELEID

In 2019 werd een nieuw beleidsplan voor de St Musea Noardeast-Fryslân geschreven. In dit plan werden ook een aantal uitgangspunten voor de Aak meegenomen. Het plan werd in het najaar goedgekeurd door het bestuur en besproken met de wethouder Mw. P. de Graaf (Mienskip). Het Beleidsplan werd ook toegezonden aan wethouder J. Boerema (Economie, Bedriuw en Rekreaasje).

In 2021 werd uitvoering gegeven aan de beleidsuitgangspunten en toetst het bestuur de voortgang in de bestuursvergaderingen. Ook hierbij was merkbaar dat de corona maatregelen de verdere ontwikkeling van de WL19 danig in de weg stonden en doelstellingen uit het beleidsplan moeten worden aangepast.

### Beleidsuitgangspunten

- versterken financiële positie
- uitbouw donateurs en sponsors
- opstellen onderhoudsplan, instellen onderhoudsfonds, onderhoudsplanning
- veiligheid
- veelvormige promotie van de WL19
- uitwerken van educatieve projecten varend erfgoed
- organisatie van activiteiten met en rond de WL19
- uitbouwen samenwerking met St Musea en anderen
- huidige ligplaats en toekomst
- beleid inzake vrijwilligers, medewerkers en bestuur

## 6. FINANCIËN, SUBSIDIES, SPONSORING EN VRIENDEN

Het financieel jaarverslag over 2021 werd opgesteld door ons administratiekantoor Ter Haar. Dit verslag is samen met het Activiteitenplan 2023, de begroting voor 2023 en andere stukken aan de gemeente Noardeast Fryslân verzonden in het kader van de subsidieaanvraag over 2023.

Om beter grip te krijgen op de financiële situatie van de stichting is onderzoek gedaan naar onderdelen op de begroting zoals verzekeringen, meerjarig onderhoud varend erfgoed en de verhuur. Op basis van deze verkenning is door bestuur en directie gekeken naar de exploitatie van de WL19. In 2020 is hierover tussen bestuur en bemanning van de Aak nader van gedachten gewisseld. De vrijwilligers zijn naar aanleiding hiervan gekomen met een plan voor het organiseren van een beurtvaart tussen Dokkum en Dokkumer Nieuwe Zijlen. Deze beurtvaart zou extra inkomsten kunnen opleveren tijdens het toeristisch seizoen. Belangrijk onderdeel van het projectplan Beurtvaart is het opleiden van nieuwe vrijwilligers, schippers en schippersmaten, voor de Aak. Het bestuur stemde in met een proefperiode van drie jaar, met als voorwaarde een nadere uitwerking van het projectplan en de financiering. Door corona perikelen is het plan nog niet definitief uitgewerkt, maar zal in 2022 weer worden opgepakt.

## Stichting It Fiskersskip



De stichting heeft zo'n 150 vrienden die jaarlijks een donatie doen. Deze baten zetten we in voor de exploitatie van het schip en zijn als zodanig opgenomen als inkomsten in de begroting.

De stichting heeft in 2021 enkele sponsors. Het betreft hier een aantal bedrijven die een korting verlenen op de ingediende facturen. Het betreft hier bijvoorbeeld bedrijven die kortingen verleenden voor de aanschaf van onderhoudsmateriaal e.d.. Een aantal bedrijven is ook vriend en zij betalen een jaarlijkse donatie.

In 2021 is gewerkt aan het maken van een sponsorplan. Een delegatie van het bestuur en de directeur-conservator kwam een aantal keer bij elkaar om een aanzet te maken en plannen rondom sponsoring verder uit te werken. Inmiddels liggen de teksten voor een sponsorbrief en een sponsorfolder klaar. Door corona bleek het lastig om actief bedrijven ter benaderen en is de sponsoractie naar voren geschoven en zal in 2022 plaats vinden.



*Oude overkapping bij It Grenaatfabryk in Moddergat verplaatst naar Dokkumer Nieuwe Zijlen in afwachting van ontwikkeling plannen op deze locatie.*

# Stichting It Fiskersskip

## 7. TOT SLOT

Net als in 2020 is ook het verslag van 2021 doorspekt met plannen die veelal door de corona maatregelen geen doorgang konden vinden. Maar de groep vrijwilligers rondom de Aak is blijven meedenken en blijven meedoen. Ze hebben het schip onderhouden en zijn daar waar dit enigszins mogelijk was wezen varen om te oefenen en om soms een klein groepje toch nog mee te kunnen nemen op dit unieke schip. Ik kan en wil dan ook niet anders dan dit verslag af te sluiten met een groot compliment aan deze vrijwilligersgroep, zonder wiens inzet we dit schip niet in de vaart konden en kunnen houden.

Moddergat, 7 APRIL 2022



D.H. Groeneweg, directeur-conservator  
St It Fiskersskip